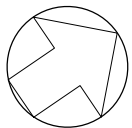
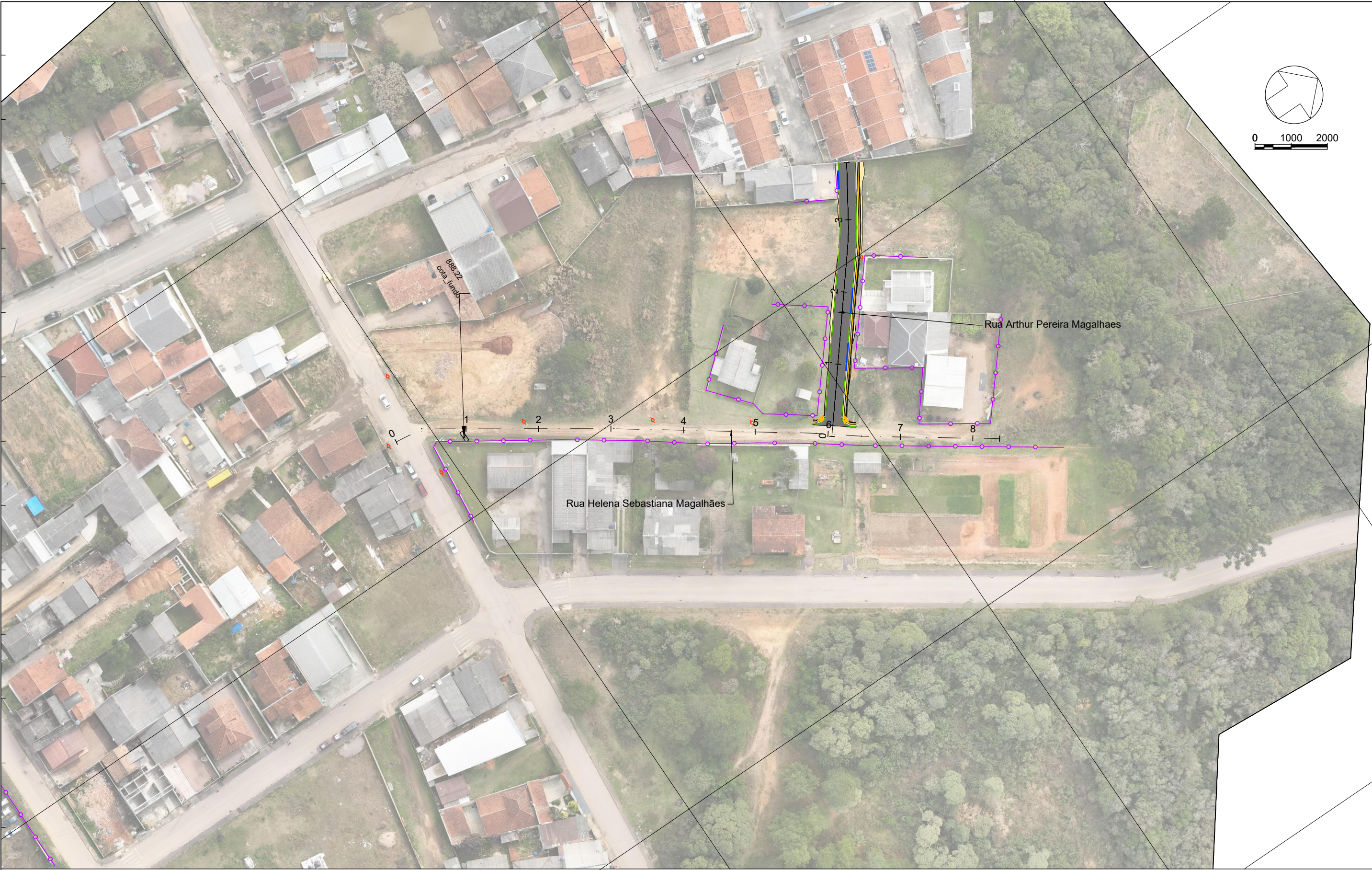


PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES



0 1000 2000



- LE
G
E
N
D
A
- Entrada e Saida de veiculos - Meio Fio - Tipo 8 - Passeio com reforço de malha
 - Meio Fio - Tipo 3
 - Rampa
 - Passeio em Piso de Concreto
 - Passeio em Piso Direcional

Nota:
Locais que o paver direcional confrontar com obstáculos, inserir paver de alertar e deslocar a direção para o lado com melhor acessibilidade.
Esta alteração de direção devere ser executada 1 metro anterior e 1 metro posterior ao obstáculo.

Sistema SIRGAS 2000 - UTM zona 22 S
Altímetria Ortométrica - hgeoHNOR_IMBITUBA

Órgão:
Prefeitura Municipal de Mandirituba - PR

Empresa:
 Ewerton Luiz Roberto
Engenheiro Civil
CREA/SC -76.484-1

Título: Projeto de Obras Complementares

Rua: Rua Arthur Pereira Magalhaes

Fase: Projeto Executivo

Referência: OE-S34-IMP-A3-XX-01-R0

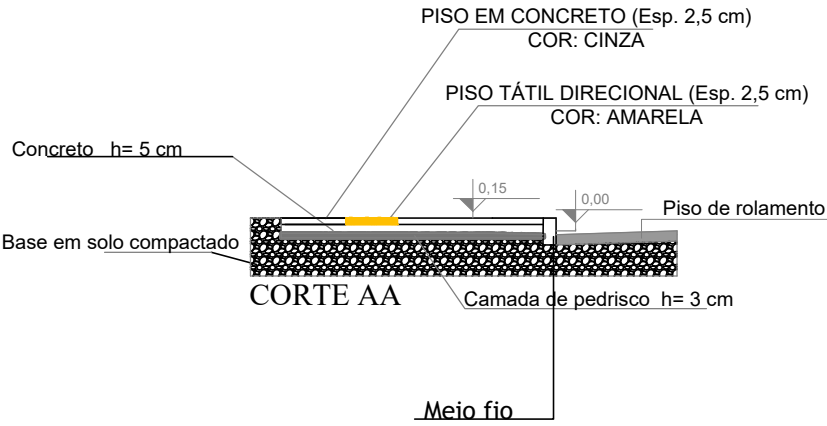
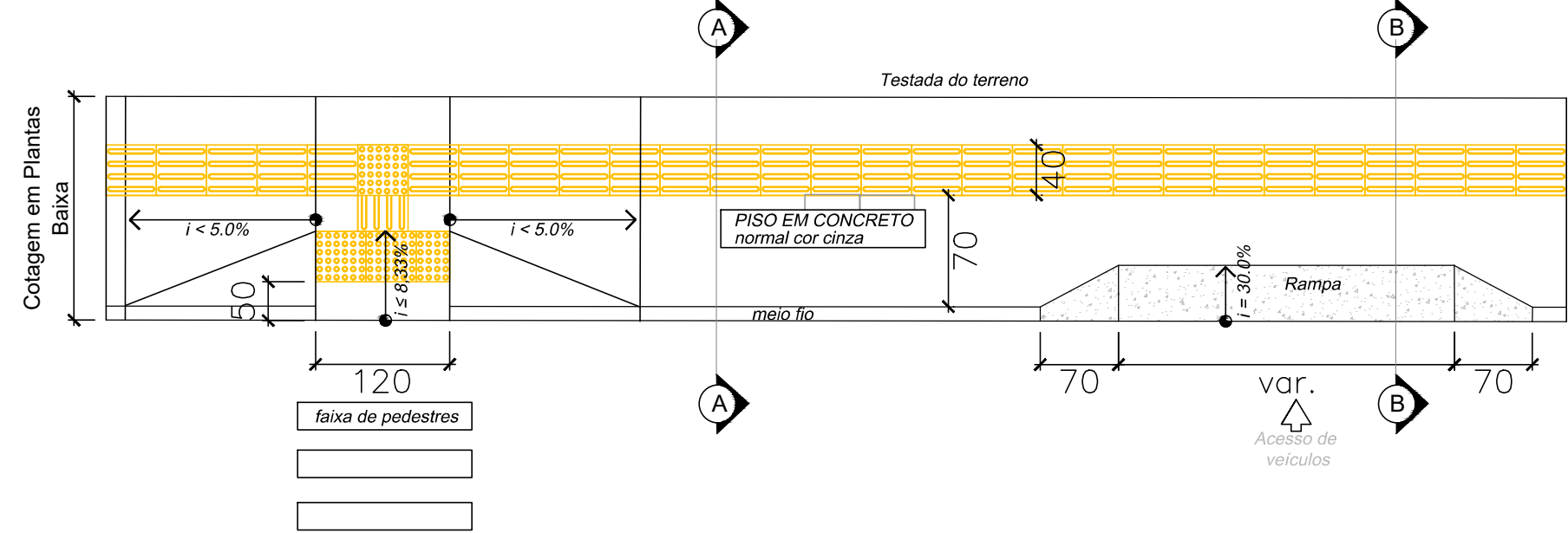
Localização: Mandirituba - PR

Escala: 1:1000

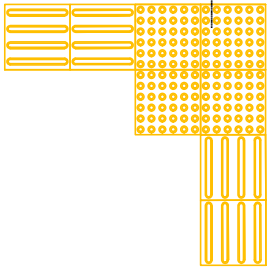
Data: Out./2025

Folha: A3

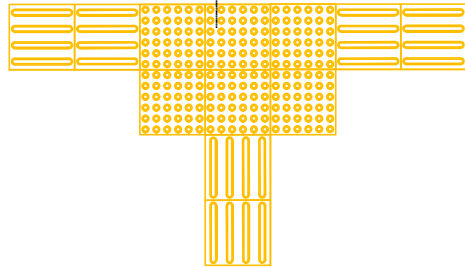
DETALHE RAMPA DE ACESSO PEDESTRES/ RAMPA DE ACESSO VEÍCULOS



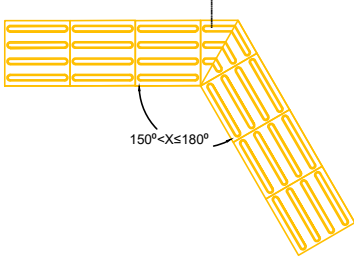
DUAS DIREÇÕES
para ângulos entre 90° e 150°
deve ser utilizado um conjunto



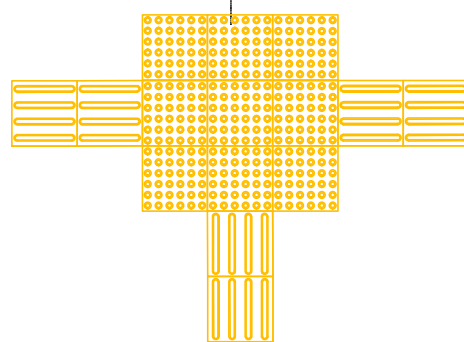
TRÊS DIREÇÕES
deve ser utilizado um conjunto



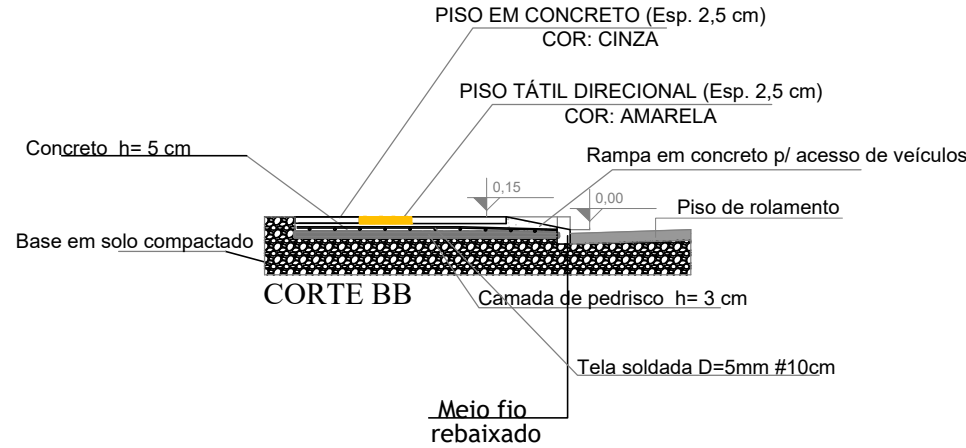
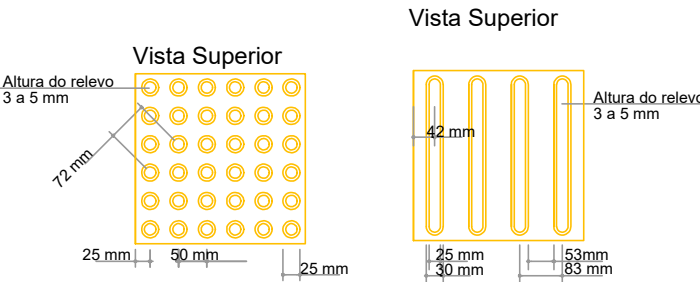
DUAS DIREÇÕES
para ângulos maiores que 150°
o piso alerta não é necessário



QUATRO DIREÇÕES
deve ser utilizado um conjunto



DETALHAMENTO LAJOTAS DE CIMENTO COM SINALIZAÇÃO
TÁTIL E DIRECIONAL COR AMARELA



Nota:
- Locais que o paver direcional confrontar com obstáculos, inserir paver de alertar e deslocar a direção para o lado com melhor acessibilidade.
- Esta alteração de direção devera ser executada 1 metro anterior e 1 metro posterior ao obstáculo.
- Observar: NBR 9050 e NBR 16537

LEGENDA

Órgão:
Prefeitura Municipal de Mandirituba - PR

Empresa:
 Ewerton Luiz Roberto
Engenheiro Civil
CREA/SC -76.484-1

Título: Projeto de Obras Complementares

Rua: Ruas de Mandirituba

Trecho:

Fase: Projeto Executivo

Referência: OE-S32-IMP-A3-OC-100-R0

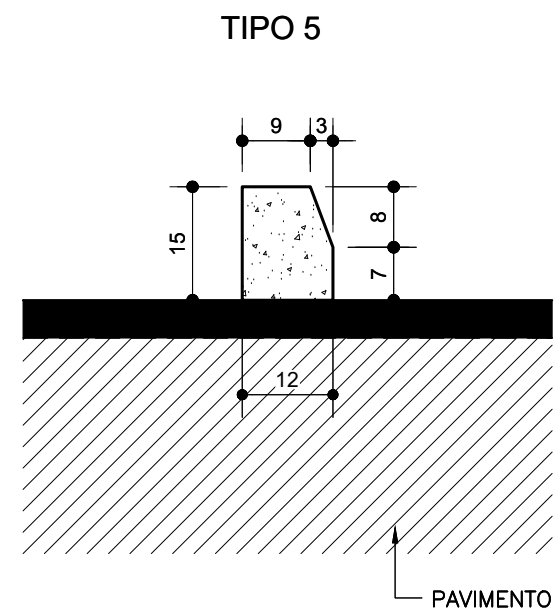
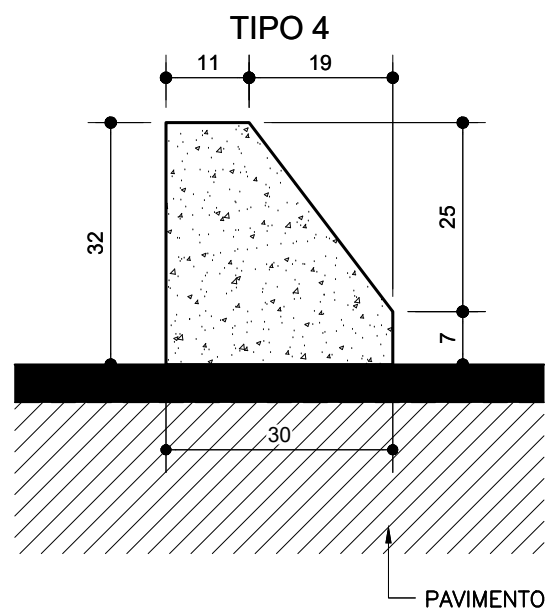
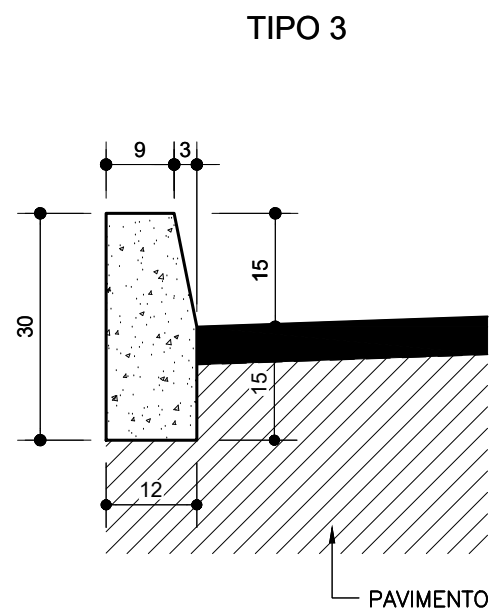
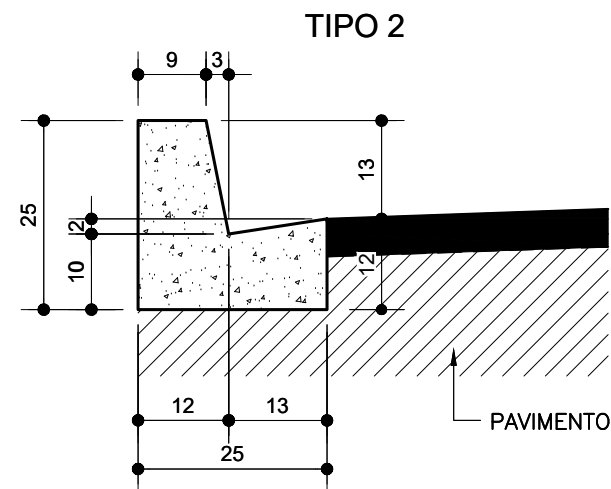
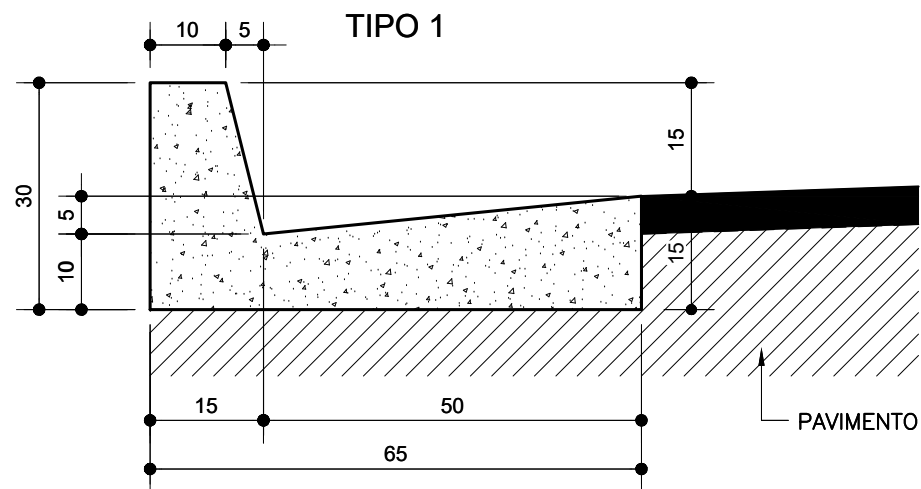
Localização: Mandirituba - PR

Escala:

Data:
Set./2025

Folha:
A3

MEIOS-FIOS, DE CONCRETO, INTRANSPONÍVEIS



CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE MEIO-FIO)					
MATERIAIS	1	2	3	4	5
CONCRETO fck≥ 20Mpa (m³)	0,103	0,042	0,034	0,072	0,017
ESCAVAÇÃO EM SOLO EVENTUAL (m³)	0,098	0,030	0,018	-	-

- OBSERVAÇÕES:
- 1- DIMENSÕES EM cm;
 - 2- CONCRETO, fck≥ 20Mpa;
 - 3- AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS, APLICAM-SE AOS CASOS DE MEIOS-FIOS MOLDADOS "IN LOCO", POR PROCESSO CONVENCIONAL;
 - 4- MEIOS-FIOS PRÉ MOLDADOS SERÃO ASSENTADOS SOBRE LASTRO DE BRITA, COM 10cm DE ESPESSURA.



CONTEÚDO DESTA PRANCHA

MEIOS-FIOS, DE CONCRETO, INTRANSPONÍVEIS

ALBUM/DISPOSITIVO

OBRAS COMPLEMENTARES

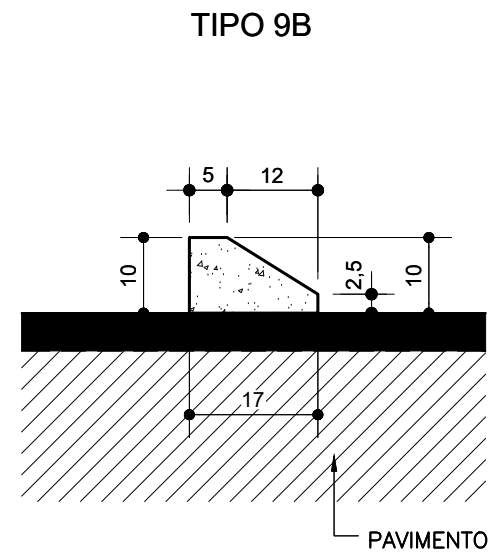
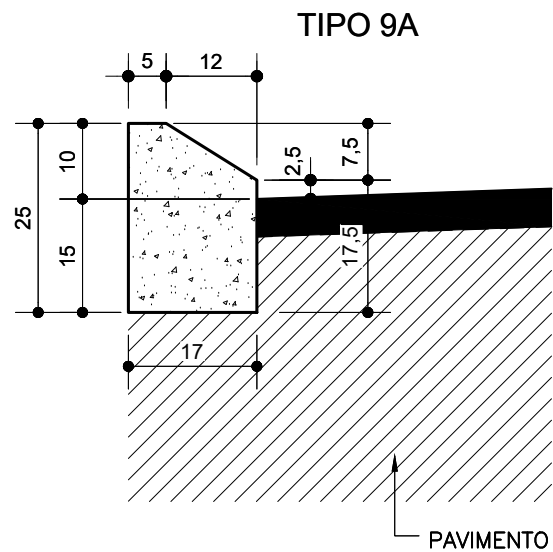
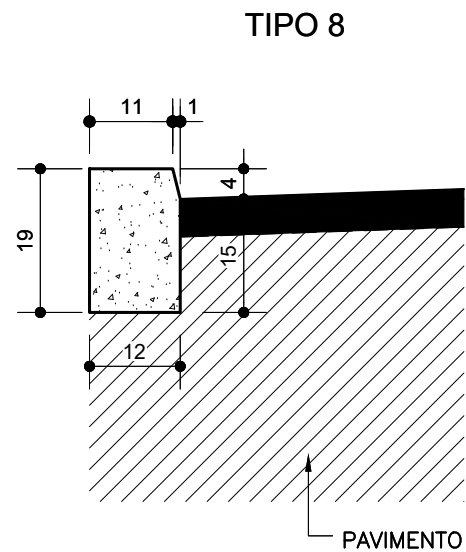
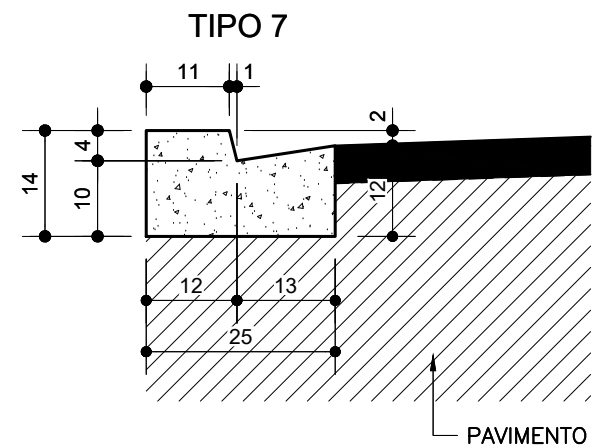
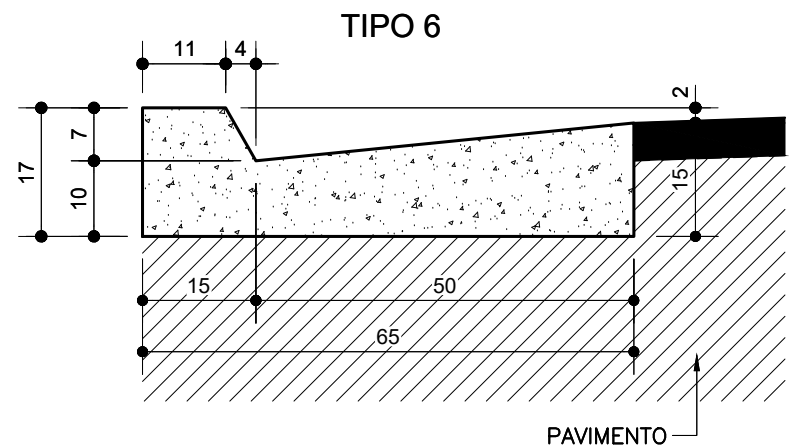
ARQUIVO

DER-PR-ALBUM-TIPO_OC

FOLHA

OC-01

MEIOS-FIOS, DE CONCRETO, TRANSPONÍVEIS



CONSUMOS MÉDIOS (POR METRO DE MEIO-FIO)					
MATERIAIS	6	7	8	9A	9B
CONCRETO $f_{ck} \geq 20\text{Mpa}$ (m³)	0,087	0,031	0,023	0,039	0,013
ESCAVAÇÃO EM SOLO EVENTUAL (m³)	0,098	0,030	0,018	0,026	-

OBSERVAÇÕES:

- 1- DIMENSÕES EM cm;
- 2- CONCRETO, $f_{ck} \geq 20\text{Mpa}$;
- 3- AS QUANTIDADES DE FORMAS INDICADAS APLICAM-SE AOS CASOS DE MEIOS-FIOS MOLDADOS "IN LOCO", POR PROCESSO CONVENCIONAL;
- 4- MEIOS-FIOS PRÉ MOLDADOS SERÃO ASSENTADOS SOBRE LASTRO DE BRITA, COM 10cm DE ESPESSURA.



CONTEÚDO DESTA PRANCHA

MEIOS-FIOS, DE CONCRETO, TRANSPONÍVEIS

ÁLBUM/DISPOSITIVO

OBRAS COMPLEMENTARES

ARQUIVO

DER-PR-ALBUM-TIPO_OC

FOLHA

OC-02